



# 47<sup>e</sup> Mons-Chimay-Mons 2018

## 1<sup>er</sup> mai

**47<sup>e</sup> MONS CHIMAY MONS**  
**1<sup>er</sup> MAI 2018**

**Catégories**

**BCCB** 225km - 2700m  
190km - 2200m

**BAD** 160km - 135km  
115km - 90km

**Autres** 60km  
Guidé : vélos électriques à 9h30  
**Nouveau** : Gravel bike 90km

2000 participants en 2016

**Ouverture de la saison des cyclocôteurs**  
Inscriptions sur place

[www.damons.be](http://www.damons.be)

3ACTION<sup>®</sup> SPORTS NUTRITION

Drink FACTORY

CYCLES AU LIEGEOIS  
[www.infobike.org](http://www.infobike.org)  
DOUR

DRAGONS AUDAX MONS

### Communiqué

## Mons-Chimay-Mons, innover pour durer !

### La Primavera du cyclotourisme

Après la rupture hivernale et les mises en jambes printanières, viendra en mai le temps des grands rendez-vous cyclotouristes.

Traditionnellement, le club montois lance pour beaucoup de cyclos FFBC la saison des brevets cyclocôteurs avec son Mons-Chimay-Mons : épreuve célèbre au point de devenir une organisation phare du calendrier de la FFBC.

Les années précédentes, les records de participation ont été battus à plusieurs reprises au point de flirter avec les 2600 participants en 2014. Les cyclistes viennent de toutes les provinces de Belgique et nous comptons également une forte participation étrangère : France-Royaume Uni-Pays Bas-Allemagne,...

Chaque année, la participation s'internationalise davantage. Plusieurs clubs étrangers ont annoncé leur participation.

### Une longue histoire

En 2018, les Dragons Audax Mons fêteront leurs 50 ans. Diverses manifestations seront organisées pour fêter ces noces d'or entre la petite reine et le cyclotourisme montois.

Parmi celles-ci, il y aura bien évidemment le 47<sup>e</sup> Mons-Chimay-Mons organisé comme chaque année le 1<sup>er</sup> mai.

### Souvenirs-souvenirs !

47 ans, ça fait un bail !

A sa création, Mons-Chimay-Mons se roulait en peloton à allure audax mené par des capitaines de route autoritaires...

Les dragons Audax Mons ont été parmi les premiers à prôner le vélo-liberté et organiser des brevets à allure libre.

Plusieurs raisons à cela : le nombre grandissant de participants ne permet pas la création de pelotons mamouths mais surtout la mentalité actuelle n'apprécie pas trop d'être rappelée à l'ordre par des coups de sifflets (dans le meilleur des cas...). Corollaire de cette attitude, parfois un excès d'individualisme qui pénalise l'ambiance (à méditer).

### La nécessité d'évoluer

Afin de s'adapter à cette évolution, les Dragons Audax Mons proposent maintenant **9 parcours**

**différents** afin que chacun trouve son bonheur lors de ce 1<sup>er</sup> mai.

Les cyclotouristes au long cours côtoient désormais des clubs qui aiment rouler sportivement en peloton. Mons-Chimay-Mons réunit également d'autres publics diversifiés : cyclo-contemplatifs, groupes familiaux,... qui prennent du plaisir sur les courtes distances. Des coureurs viennent même parfaire leur entraînement dans l'anonymat des pelotons.

Cette année, d'importants changements seront apportés aux parcours : nouveaux lieux de ravitaillement, nombreux passages inédits dans la Botte du Hainaut et la région de Viroinval, retour de la vallée du Viroin pour le grand parcours,...

### **Les parcours cyclotouristes:**

Deux brevets cyclocôteurs sont organisés : 225 et 190 km

Quatre brevets à dénivelé (90, 115, 135 et 160 km) + un petit parcours de 60km

Les parcours de 225, 190 et 160 km font étape à Chimay, l'occasion de déguster (avec modération, bien sûr) une boisson locale...

### **La volonté d'innover**

De nouvelles tendances apparaissent qui offrent d'autres manières de pratiquer le vélo.

Le **vélo électrique** devient un phénomène de société, les dragons croient beaucoup en cette nouvelle manière de pratiquer le tourisme à vélo qui ne concurrence aucunement le cyclotourisme traditionnel. Nous offrons deux possibilités : s'inscrire sur un des parcours mentionnés ou participer à une **randonnée guidée** par un accompagnateur de la Province du Hainaut. Le départ commun sera donné à 9h30.

Une autre pratique cycliste est en train d'exploser, le **Gravel Bike**.

**Le vélo gravel, c'est quoi ?** Il s'agit d'une nouvelle pratique cycliste venue des USA et Canada qui propose des parcours mixtes routes-chemins. A moins qu'il s'agisse plutôt d'un retour aux sources, au temps des pionniers qui roulaient, par la force des choses, sur ce type de terrain varié! Certaines courses cyclistes professionnelles ajoutent des tronçons gravel à leur parcours.

Les vélos actuels adaptés à ce type de randonnée sont polyvalents, ils élargissent le champ d'action des cyclistes. Afin de profiter pleinement d'une randonnée *gravel*, celle-ci doit proposer un profil varié et équilibré : des routes pittoresques, des chemins carrossables. L'entièreté du parcours doit être cyclable.

En 2018, les Dragons Audax Mons ont décidé de proposer à l'essai un **parcours gravel de 90km**. Le parcours unique sera donné sous forme de trace GPS. Le départ sera donné à 9h afin de permettre à ceux qui n'ont pas de GPS de se « mettre dans les roues ». Le lieu de ravitaillement sera commun avec les routiers.

### **Mons-Chimay-Mons c'est surtout :**

- La traditionnelle grande **fête du vélo** qui a lieu chaque 1<sup>er</sup> mai depuis plus de 40 ans
- La « **Primavera** » du **cyclotourisme** qui ouvre la saison des brevets cyclocôteurs en Belgique
- Le **plus grand événement cyclotouriste de la FFBC** (Fédération francophone belge de Cyclotourisme)
- 100 bénévoles** chargés d'accueillir et ravitailler les cyclistes venus de **Belgique, France, Allemagne, Pays-Bas, Royaume-Uni**,...
- Entre 2000 et 3000 cyclistes et leurs accompagnateurs pour cette classique du cyclotourisme
- Des nouveautés chaque année