

NOS AMIS ANGLAIS

First great meeting, du 22 au 26 août 2000. Pour « socialized » (comme ils disent), on a « socialized » !

Tant sur le vélo (randonnées vers le mur de Grammont le jeudi, la forêt de Mormal le vendredi et sur l'Ecaussimontoise le samedi) « qu'autour » du vélo (réception officielle au Waux-Hall, « fréquentation » assidue de No Maison et du Ducal...).

Dans les deux cas de figure précités ils démontrèrent tous leurs capacités vélocipédiques, et pour certains leurs capacités « bibitiques ».

Personne ne pourra oublier Alex sur son grand-bi sur les petites routes de campagne du coté de Gottignies ainsi que la remontée triomphale (n'ayons pas peur des mots) des deux clubs dans la rue de Nimy, Grand-Bi et présidents en tête. Et l'arrivée sur la Grand-Place de Mons suivie d'une « fraternization » à No Maison.



Second great meeting, du 21 au 26 août 2002 : 11 Dragons à Southport « par la grâce » du comité de jumelage Mons – Sefton qui, moyennant la modique somme de 25 €, prenait tout en charge (sauf les boissons!).

Transport des vélos et bagages par camionnette louée chez Avis et conduite par moi-même (sans problème de conduite à gauche). Superbe traversée Zeebrugge–Hull en ferry de nuit, cabines, restauration et bars « au top ». Chouette petit hôtel à Southport. Réceptions « de feu » ! Et surtout trois belles sorties sur les routes bien roulantes de la campagne anglaise, tout à gauche sauf les pignons (hum !). Les routes du Lancashire, la forêt de Bowland, le coup de rein pour atteindre Harris End Fell et le panorama sur la mer d'Irlande : des souvenirs inoubliables.

Quant à l'accueil de nos coreligionnaires, il fut tout bonnement exceptionnel tant pendant les randonnées « qu'en dehors » de celles-ci.

Ainsi leur prévenance sur la route (« car, » « car behind », « slow down please » ou « push along »), leur invitation pour un repas fraternel un soir dans leur local et aussi les « beer tour » au Falstaff ou ailleurs. Certains en « blèffent » encore !

Depuis, mentionnons leurs participations à notre Mons – Chimay du 1er mai. Tout d'abord une petite dizaine en 2003. Un grand moment car j'ai obtenu le blanc-seing présidentiel pour rouler le 150 avec la majorité d'entre eux (« j'vous dis pas » combien mes oreilles ont sifflé aux contrôles et à l'arrivée !). Puis 5 en 2009. Et aussi en 2015 où ils étaient une vingtaine à arpenter les routes de notre organisation fétiche, sans parler de la soirée à No Maison et le lendemain soir dans le garage d'Angelo !

Rule Britannia !

Hono