

## LES DRAGONNETTES

1986, début du mois d'avril, certains Dragons s'inquiétaient : « *Serons-nous prêts pour Mons-Chimay-Mons ?* ». La classique du 1<sup>er</sup> mai prenait de plus en plus d'importance dans la vie du club et de tous ceux qui voulaient être considérés comme des cyclos accomplis.

L'idée naît dans l'esprit d'un comitard : « *Faut qu'on s'entraîne ...! Les sorties du week-end sont insuffisantes ... ! Roulons le mercredi en début de soirée* ».

Aussitôt dit, aussitôt fait ! Depuis ce jour, les 1<sup>er</sup> et 3<sup>ème</sup> mercredi d'avril à septembre, des Dragons et d'autres se retrouvent au Ducal pour rouler une paire d'heures. Ce rendez-vous s'appelait « Les Dragonnades » ! Une dénomination un peu limite vu l'histoire ! Aussi fut-il bientôt dénommé « Les Dragonnettes ». Bien plus sympa, vous l'avouerez !

Courant des années 90, ces sorties recueillaient un franc succès. Il n'était pas rare de voir un peloton d'une cinquantaine de paires de roues se rassembler peu avant 18h30 en face du Ducal pour prendre la route.

Occasionnellement, le lieu de départ était déplacé vers Roisin et à cette occasion la « Dragonnette » devenait « La Résinette » !

C'est à l'occasion de ces sorties que plusieurs membres entrèrent pour la première fois en contact avec le club, découvrant la convivialité proverbiale des Dragons, les petites routes méconnues des environs ... et les derniers kilomètres à *fond la caisse* pour s'assurer pouvoir « dessoifer » au Ducal.

Et les tartes (devenues des pizzas aujourd'hui) à l'occasion de la dernière Dragonnette de l'année contribuaient à la réputation festive des D.A.M.

Puis la mode passa, le nombre de participants déclina et les Dragonnettes disparurent du calendrier ... Jusqu'il y a 5-6 ans où le comité les relança.

Si le nombre de participants n'est plus à la hauteur de celui du passé, un noyau reste fidèle au rendez-vous.

Les Dragonnettes demeurent « la détente du dimanche matin en plein milieu de la semaine ».

Phil.

## LES « PERMANENTES »



Comme le nom l'indique, les « Randos Permanentes » pouvaient être roulées à n'importe quel moment de l'année en fonction du souhait du cyclo. Il suffisait de s'adresser au responsable pour obtenir, contre une P.A.F. modique, un descriptif de l'itinéraire car celui-ci n'était pas toujours fléché.

Au début des années 80, dans l'esprit « randonneur » du temps, le comité avait lancé « *Les Rayons Montois* ». Ils rejoignaient Mons à des centres étrangers : Veule-les-Roses (276 km), Les Andelys (273k), Montmirail (212), le Mont Aigoual (972 km !) en France ; Echternach (281 km au Lux.) ; Cochem (300 k) et Gemünd (266 k) en All. ; Nijmegen (258 k) et Harlingen (441 km) aux Pays-Bas ... (NDLR : Pourquoi ces lieux ?).

En route, il s'agissait de se faire pointer en divers endroits pour « homologuer » son raid.

La mayonnaise n'a pas vraiment pris. En 1981, 1 valeureux parisien

les réalisa tous ! En 1982 11 Dragons rejoignent Montmirail par « un temps à ne pas mettre un cyclo dehors ».

Mais au final cette initiative ne rencontra les attentes que d'une vingtaine de fanas.

Il y eut aussi « *Dragonades* » qui au départ du « Ducal » proposait une boucle de 127 km via Maurage, Binche, Mariemont, Ronquières, Virginal, Braine-le-Comte pour revenir à Mons. Une plaquette récompensait celui qui réalisait ce brevet. Furent-ils nombreux ? Aucune trace dans les archives.

Après 1985, sous l'égide de la FBC, ce type d'épreuves bien dans l'esprit « vélo-liberté » se maintient.

Les DAM proposeront « *L'Ecaussimontoise* », « *Mons-Thuin-Mons* », la « *R.A.F.* » (Rando des Ardennes Françaises) au départ de Philippeville, la « *R.E.F.* » (les Eglises fortifiées) depuis Chimay, « *Le col delSaux* », « *Mons-Rebaix-Mons* ». Ils iront même jusqu'à flécher ces superbes parcours.

Hélas, il faut reconnaître que, à l'exception des « RAF » et « REF » -remarquablement gérées par Y.Pasleau-, ces Permanentes n'étaient roulées quasi exclusivement que par les Dragons.

Phil

## LE COL DEL SAUX

Dès les premières années d'existence du club, plusieurs membres ont participé à des brevets dits « montagnards », se lançant ainsi à l'assaut de cols réputés ou non.

C'est principalement dans les années 90 que plusieurs grimpeurs en herbe se sont sentis pousser des ailes pour collectionner les ascensions, faisant ainsi leur entrée au mythique « *Club des Cent Cols* ».

Encouragés par quelques férus de la pédale en altitude, comme Daniel Gobert, André Tignon et notre regretté Germain Geenens, les Dragons, par l'intermédiaire d'un de ses « colophages » (votre serviteur Grouchy), inaugurèrent en grandes pompes le **Col delSaux** à Herchies le 20 février 1994.

Trônant à 85 m d'altitude, ce passage, reliant la Dendre orientale à la Dendre occidentale, fut immortalisé par la pose d'un panneau en présence des autorités locales et de plus de 200 cyclos dont certains n'avaient pas hésité à faire un long déplacement. Ils sont venus des quatre coins de Belgique mais aussi de France pour effectuer les 40 km de la randonnée mise sur pied à cette occasion et ce, par une température de - 2° !

Le plus téméraire, Willy Tierens d'Heusden (au nord de Gand) quitta son domicile à 5h30 pour rallier le départ à Mons, puis le col delSaux avec le groupe, pour ensuite rentrer chez lui après une boucle de 175 km : excusez du peu ! A noter aussi la participation d'une quinzaine de tandems chevauchés par des cyclos mal-voyants et mal-entendants, membres de l' IPES de Ghlin mais tout aussi passionnés par la PetiteReine.

Depuis lors, ce col est devenu un but de randonnée pour de nombreux cyclos ou simples curieux ; il est vrai que par beau temps, la vue sur la plaine de la Dendre occidentale et les monts de Frasnes est exceptionnelle.

Rudy P.

