

RICHTING : DE ZEE !

En cette même année 2009, 31 vélos avaient pris la route de Nieuport. Un rythme adapté aux moins forts, des arrêts judicieux en cours de route et à l'arrivée, des moules-frites : cette superbe journée méritait de devenir une classique.

Donc, en 2010 plus de « TATOUILLE » mais une « **Rodenbach classic** ». Encore dans les meilleures conditions : soleil, peu de vent, solidarité, dessoifages, frites-et-moules. Et en 2011 rebelote pour 33 DAMS.



Changement d'étiquette en 2012 : ce sera la **West Vleteren classic** car on file vers Bray-Dunes avec halte à Westvleteren. Certains y parviennent à se faire passer pour des automobilistes et à acheter quelques bouteilles, d'autres pas !

2013 et 2014 : place à la **Van Zeeland classic** !

Les raisons ? tout d'abord : direction Cadzand çàd en Zélande (NI) ; et ensuite le parcours est tracé par Piet, Van Zeeland de son nom ... Un parcours plein de surprises d'ailleurs : pavés, bac (non pas de bière, çà c'est pour les haltes).

Toujours le même succès : Guy D. notait sur le blog : « *Super-Tatouille* (NDLR comme quoi, le mot subsiste !), *j'ai 145 km au compteur pour 6h40 de bonheur à 22 km/h sur un magnifique parcours. Suivi d'un très bon moules-frites. Tout ça dans la très bonne ambiance Audax.* »



Désormais on conservera cette appellation et puisqu'il faut varier les plaisirs, le terminus va se déplacer : Ostende en 15, Bray-Dunes en 16, La Panne en 17,

Mais toujours la même formule : 140-150 km (le départ est parfois déplacé à Beloeil), un rythme « tourisme », une météo favorable (le bol !), des arrêts-cabarets, un rapide dégrassage, des apéros pour les uns ; une journée de détente pour les autres ; un p'tit gueuleton, un rapide « pousse » et le car pour tous

Phil